

Question **13** WHAT'S CROWN?

いろんな個性を  
選べるって  
本当?



Answer

個性が光る新しいグレード体系、  
今までの常識を覆すカラー展開、さらにはカスタマイズまで。  
あなたのセンスにぴったりの  
一台を見つけてください。

新しいCROWNは、ハイパフォーマンスな「CROSSOVER RS」  
(2.4Lターボデュアルブーストハイブリッドシステム搭載)と、  
上質さと環境性能を磨いた「CROSSOVER G」「CROSSOVER X」  
(2.5Lハイブリッドシステム搭載)の3グレードを軸にして、  
さらに充実した機能装備を持つ“Advanced”や“Leather Package”を加えた全7タイプ。  
そして、まるでショーカーがそのまま街を走り出すようなバイトーンをはじめ、  
CROWNの常識を覆すカラーバリエーション。さらには、企画段階から組織の垣根を越えた  
連携体制で開発されたカスタマイズまで。  
センスやスタイルに合わせて選べます。



Photo (前列の左から1台目、3-6台目): CROSSOVER RS (2.4Lターボハイブリッド車)、ボディカラーは左から黒にブラック  
(22T)、プレジンスホワイトパール(090) [2XW]、ブラック(22T)×プレジンスホワイトパール(1J6) [2ZB]、エモーション  
ナルレットII(3US) [2Y2]、ブラック(22T)×プレジンスホワイトパール(1L5) [2Z4]、ブラック(22T)×プレジンスシルバー(1J6) [2ZB]。  
Photo (後列の右と前列の左から2台目): CROSSOVER G (2.5Lハイブリッド車)、ボディカラーは前列の左から2台目がブ  
ラック(22T)×プレジンスホワイトパール(090) [2X2]、後列の左から黒にプレジンスホワイトパール(090)、プレジンスシルバー  
(1J6)、プレジンスホワイトパール(1L5)、ブラック(202)、エモーションナルレットII(3US)、プレジンスホワイトパール(1J6)。  
■ブラック(202)を除くすべてのボディカラーはメーカーオプション。

Photo (左): CROSSOVER RS、ボディカラーはブラック(22T)×プレジンスホワイトパール  
(090) [2XW]、GRエアロパーツセット、GR21インテグレーションアルミホイール&タイヤセット  
(GR21インテグレーションアルミホイール(ブラック/ブラッククリア)×MICHELIN e-PRIMA CY)を装  
飾しています。Photo (右): CROSSOVER G Advanced Leather Package、ボディカラーは  
プレジンスホワイトパール(090)、内装色のフロアマットは設定色(ご注文時に指定が必要  
です。指定がない場合はブラックになります)。MODELLISTAエアロパーツセット、フロントグ  
リル&コンソール、ドア&コンソール、21インチアルミホイール&タイヤセット(MODELLISTA  
WingDancer) XTR(ブラック×ポリッシュ)×MICHELIN e-PRIMA CY)を装着しています。  
※写真は打込類を点打させた状態です。写真の色や質感は実際とは異なります。



GR PARTS (GRパーツ) (販売店取付)  
(後) トヨタカスタマイズ  
ディベロップメントの取り扱い商品です。

MODELLISTA モデルリスタ (販売店取付)  
(後) トヨタカスタマイズ  
ディベロップメントの取り扱い商品です。

CROSSOVER RS、CROSSOVER G“Leather Package”、CROSSOVER G、CROSSOVER Xは、2023年4月以降の生産予定となります。

CROSSOVER RS“Advanced”、CROSSOVER G“Advanced-Leather Package”、CROSSOVER G“Advanced”のブラック(22T)×プレジンスホワイトパール(090) [2XW]、ブラック(22T)×プレジンスシルバー(1J6) [2ZB]、プレジンスシルバー(1J6)、エモーションナルレットII(3US)は、2023年4月以降の生産予定となります。

詳しくは: <https://toyota.jp>

■掲載の装備や機能は、グレードにより設定が異なります。詳しくは販売店におたずねください。  
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
■また、実車においても色合い(室内外、光の角度等)によりボディカラーの見え方は異なります。  
■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。掲載の内容は2022年10月現在のものです。

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。 **START YOUR IMPOSSIBLE**

# WHAT'S CROWN?

NEO-TYPE



# CROWN? 13の質問

早くも話題沸騰のCROWN。  
「これが、本当にあのクラウン？」  
いろんな答え、これ一冊で分かります。







## NEO TYPE.NEO STORY.

これはいったい、何?  
 もはや新種と言えるほど進化しても  
 このクルマは、れっきとしたCROWNそのもの。  
 ひと目で釘付けになった方も、  
 あまりの激変ぶりに戸惑っている方も。  
 いろんな「？」をひもときながら、  
 CROWNの新たなストーリーと一緒に紡いでいきませんか?

### WHAT'S CROWN?



Photo: Crossover RS\*Advanced (2.4Lターボハイブリッド車)、ボディカラーのプレシャスメタル(1L5)はメーカーオプション、オプション装着車。■写真は合成です。

CROWNが分かる

# 13 の質問

Question **01** これが、本当にあのクラウン?

Question **02** これってセダン? それともSUV?

Question **03** フロントマスクのモチーフは?

Question **04** 乗り降りしやすいの?

Question **05** 後席は狭くない?

Question **06** CROWNならトランクは大事だよな。

Question **07** CROWNらしい室内の気配りは?

Question **08** 伝統のFRをなぜやめたの?

Question **09** 「デュアルブーストハイブリッド」とは?

Question **10** スマホアプリで駐車できるって本当?

Question **11** コネクティッドで何ができるの?

Question **12** 注目の最新安全機能は?

Question **13** いろんな個性を選べるって本当?



Question

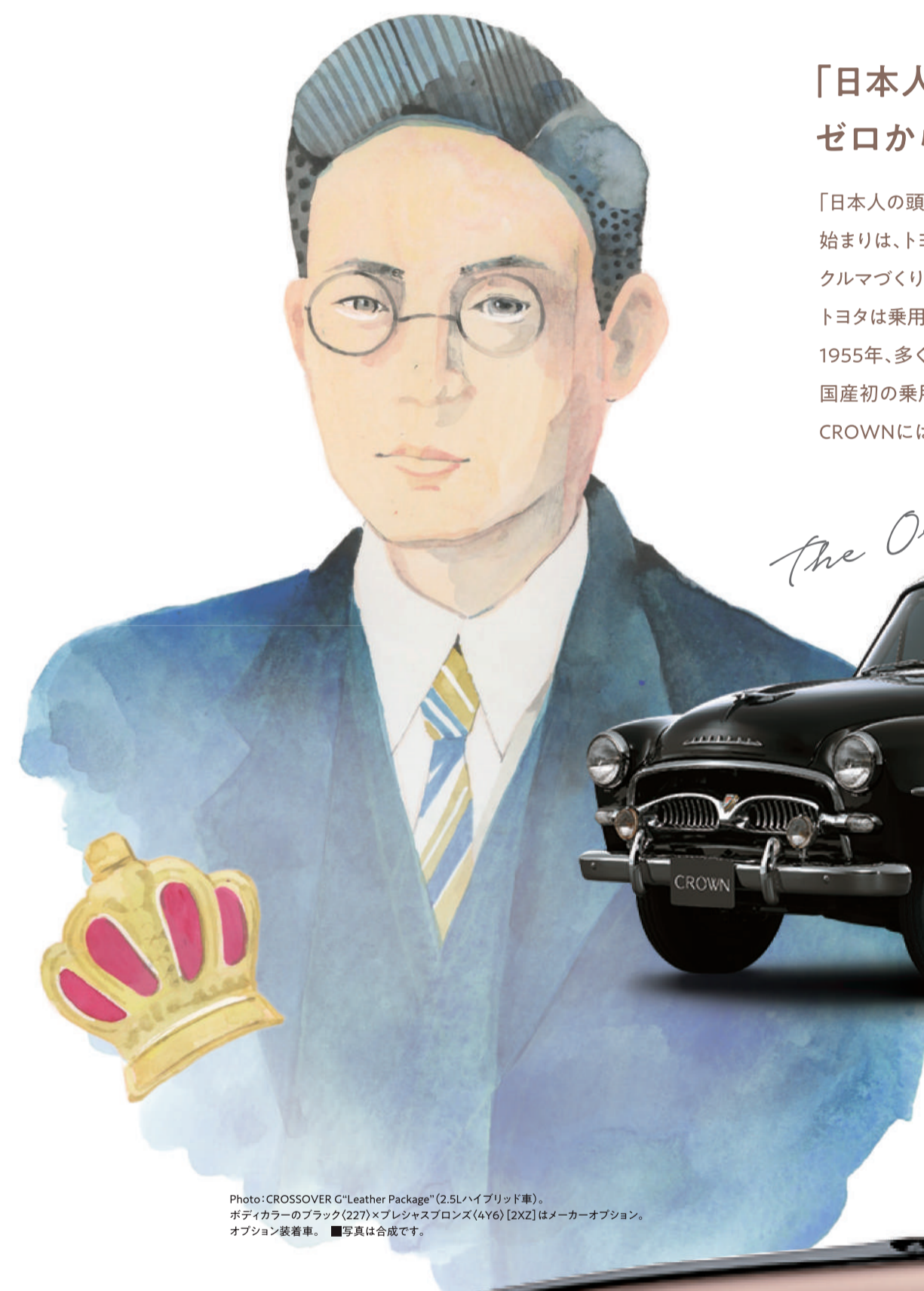
# 01

WHAT'S CROWN?

これが、  
本当にあの  
クラウン?

Answer

## 初代から受け継ぐ 「革新と挑戦」の 精神から生まれた 新時代のCROWNです。



### 「日本人の頭と腕」で ゼロから作り上げた初代クラウン

「日本人の頭と腕で国産初の乗用車をつくり、人々の暮らしを豊かにする」。始まりは、トヨタ自動車の創業者である豊田喜一郎が抱いた、クルマづくりにかける情熱でした。まだ海外OEMが主流だった時代、トヨタは乗用車の自力開発に着手。1955年、多くの困難を乗り越えた末、ついに独自の純国産技術だけで国産初の乗用車を完成させます。翌年には「ロンドンー東京5万キロドライブ」も敢行。CROWNには、生まれながらにして「革新と挑戦」のDNAが息づいていました。

*The Origin*



*Dream*



### 「いつかはクラウン」 憧れのステイタスを確立した 7代目クラウン

バブル前夜の1983年。多くの日本企業が確かな国際競争力を身に付け始めていた頃、7代目クラウンがデビュー。「いつかはクラウン」のコピーと共に、成長し豊かになった日本を象徴するかのようになり、まさにステイタスシンボルとなったモデルです。

### 通称「ゼロクラウン」 ゼロから走り方を刷新した 12代目クラウン

誕生からほぼ半世紀となる2003年、あえて「原点からのクルマづくり」に挑んだのが、12代目の「ZERO CROWN」。「日本独創」をテーマに、世界に通用するクルマという命題を自らに課し、「躍動」のイメージを際立たせる進化を遂げました。

*Zero!!!*



### グリルも大胆に。 常識を覆した14代目クラウン

2012年にデビューした14代目は、王冠をモチーフとした迫力あるフロントフェイスをはじめ、さらに個性と躍動感に満ちたスタイルへ。大胆なピンクの「クラウンアスリート」も登場し、注目を集めました。

*DeBonn*



Photo: CROSSOVER G\*Leather Package\* (2.5Lハイブリッド車)。ボディカラーのブラック(227)×プレジヤスブロンズ(4Y6) [2XZ]はメーカーオプション。オプション装着車。 ■写真は合成です。



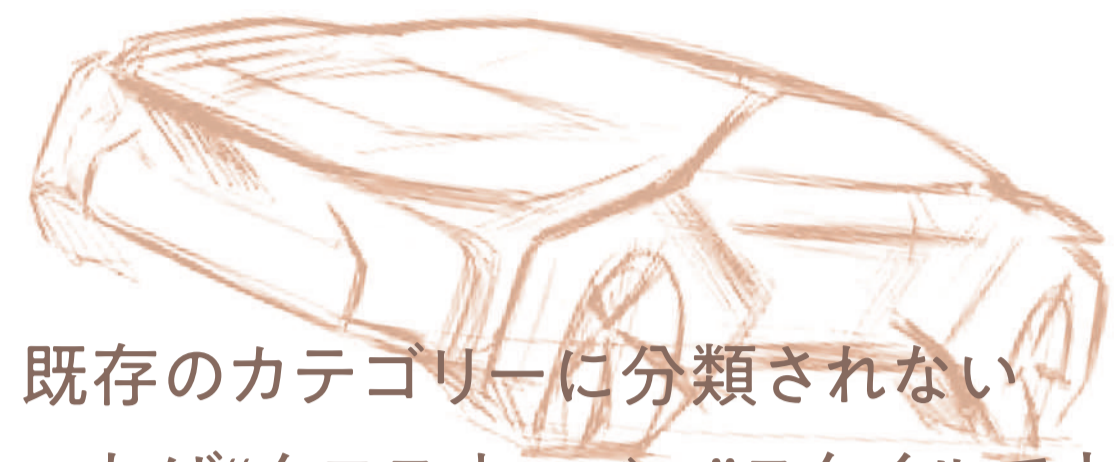


Question

## 02 WHAT'S CROWN?

これって  
セダン?  
それともSUV?

Answer



既存のカテゴリーに分類されない  
いわば“クロスオーバー”スタイルです。

従来のセダンでもSUVでもない、新種とも言えるシルエットは、クラウンのDNAをたどる旅の中で行き着いたアンサーのひとつ。あえて20代中心の若手デザイナーを起用し、固定観念に縛られることなく、自分たちが欲しいと思えるカッコいいクルマを追求。そこから生まれたのが「大径タイヤを履いてリフトアップしたクロスオーバースタイル」という、まったく新しいカタチです。

Answer

モチーフは、  
ハンマーヘッドシャーク。  
新しい時代を切り拓いていく  
鋭いマスクをデザインしました。

鋭さとワイド感を表現した、新しい概念のフロントフェイス。先端に位置する一文字のデイルイトが、シンプルな顔立ちをいっそう強調しています。そしてノーズには、シンプル&モダンになった王冠マークがさりげなく輝きます。



Photo: CROSSLAND RS "Advanced" (2.4Lターボハイブリッド車)。ボディカラーのブラック(227)×フレッシュホワイトパール(090) [2XW]はメーカーオプション。オプション装着車。 ■写真は合成です。



Question

## 04 WHAT'S CROWN?

乗り降りは  
しやすいの?



Answer

無理なく、楽に  
乗り降りできるという  
「おもてなし」を進化させました。



Photo: CROSSLAND RS "Advanced" (2.4Lターボハイブリッド車)。ボディカラーのフレッシュシルバー(116)はメーカーオプション。内装色はブラック/イエローブラウン。オプション装着車。

ボディ全体をリフトアップしながらも、負担を感じることなく乗り越えられる高さにサイドシル地上高を設定。腰の上下移動が少なく、「すっ」と乗り降りできるヒップポイントの高さとともに、足つきの良いサイドシル全幅、出入りしやすいドア開口の形など、細部に至るまで乗り降りのしやすさを追求しています。

■写真はイメージです。  
■写真は開発中の車両で市販モデルとは仕様が異なる場合があります。



Question

## 03 WHAT'S CROWN?

フロント  
マスクの  
モチーフは?



Photo: CROSSLAND RS "Advanced" (2.4Lターボハイブリッド車)。ボディカラーのブラック(227)×フレッシュシルバー(115) [22A]はメーカーオプション。内装色はブラック/イエローブラウン。オプション装着車。 ■写真は合成です。

Answer

室内は「全席が特等席」。  
後席の足元は、  
これまで以上の広さです。

美しいシルエットに徹底的にこだわりながら「全席が特等席」を目指した室内空間。中でも後席の広さは、足をゆったり伸ばしてつろげるほど。流れていく外の眺めを楽しめるように配慮した大きなリヤドアガラス、ラウンジのようにゆったりとした空間をつくり出すシートなどとともに、移動時間の価値を高めます。

Question

## 05 WHAT'S CROWN?

後席は  
狭くない?





Question **06** WHAT'S CROWN?

CROWNなら、  
トランクは  
大事だよな。



Photo: CROSSOVER G「Leather Package」(2.5Lハイブリッド車)、ボディカラーのプレシエスフロンズ(AV6)はメーカーオプション、オプション装着車。

Answer  
ゴルフバッグが3個\*1入る  
広い空間を確保しています。

9.5インチゴルフバッグが3個\*1まで収納可能な広さ。  
スマートキーを携帯していれば、リヤバンパーの下に  
足を出し入れするだけでトランクリッドが自動開閉する機能もあり、  
スマートに使えます。

\*1.9.5インチゴルフバッグ、ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。  
■数値は社内測定値。



▶ハンズフリーパワー・トランクリッド(狭み込み防止機能\*2付)  
[CROSSOVER RS「Advanced」、CROSSOVER G「Advanced-Leather Package」、CROSSOVER G「Advanced」に標準装備]  
\*2. 狭まれる物の形状のずれ方によっては狭み込みを機能できない場合があります。  
開閉時には十分ご注意ください。■ハンズフリーパワー・トランクリッドについては、  
作動条件についてご注意ください。詳しくは取扱書をご覧ください。



Question **07** WHAT'S CROWN?

CROWN  
らしい室内の  
気配りは？

Answer  
クラウン伝統の  
ホスピタリティを継承しています。

後席に乗る方の視界を確保する助手席可倒式ヘッドレストや、  
乗り降りなどをサポートするシートアシストグリップ。  
助手席のシートスライドやリクライニングを運転席から操作できる  
助手席肩口のパワーシートスイッチ。大切な方をお乗せするクルマとして、  
歴代のクラウンが育んできたホスピタリティを継承しています。



▶助手席可倒式・上下調整式フロントヘッドレスト  
& 運転席・助手席シートアシストグリップ  
[CROSSOVER RS「Advanced」、CROSSOVER G「Advanced」にメーカーオプション]  
■写真はイメージです。



▶助手席肩口パワーシートスイッチ(シートスライド  
& リクライニング) [前期: CROSSOVER G  
「Advanced」、CROSSOVER G、CROSSOVER Xを  
除く全車に標準装備]  
■写真はイメージです。



Question **08** WHAT'S CROWN?

伝統のFRを  
なぜやめたの？



Photo: CROSSOVER G(2.5Lハイブリッド車)、ボディカラーのプレシエスフロンズ(AV6)はメーカーオプション、オプション装着車。■写真は合成です。

Answer  
より安定性に優れた「4WD」をベースに、  
上質なハンドリングをつくり込みました。

新時代のCROWNにふさわしい走りを目指して、プラットフォームから刷新。

全車に電気式4WDシステムのE-Four\*1またはE-Four Advanced\*2を採用するとともに、  
車速に応じて後輪の向きを調整するDRSを搭載。タイヤが動き出す瞬間から伝わる滑らかさ、  
ゲストがリラックスできる乗り心地を実現しながら、ドライバーの意図通りの気持ちいい  
コーナリングや高速域での高い車両安定性をつくり込みました。

何気ないレーンチェンジの瞬間でさえも、上質なハンドリングが味わえます。

\*1. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF(前輪駆動)走行状態から4AWD(4輪駆動)走行状態まで自動的に制御し、  
安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。■路面状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。  
\*2. E-Four Advancedは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じて前後輪の駆動力配分を自動的に制御し、  
安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。  
■DRS: Dynamic Rear Steering



Question **09** WHAT'S CROWN?

「デュアルブースト  
ハイブリッド」とは？



Photo: CROSSOVER RS「Advanced」(2.4Lターボハイブリッド車)ボディカラーのブラック(277)×プレシエスメタル(115) [27A]はメーカーオプション、オプション装着車。■写真は合成です。

Answer  
「ターボエンジン+モーター」が  
伸びやかな加速を生み出します。

最大トルク460N・mの2.4L直列4気筒  
ターボエンジン+高トルクを引き出すモーター、  
さらに後輪に搭載したeAxleを組み合わせた  
新開発のパワートレインです。  
アクセル操作に対する駆動力の遅れが少なく、  
トルクフルで伸びやかな加速により、  
爽快なドライビングフィールを実現。  
また、リズミカルで気持ちのいい変速感も持ち味です。



■写真は合成です。■写真はイメージです。■写真は停車状態のイメージです。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。



Question **10** WHAT'S CROWN?

スマホアプリで  
駐車できるって  
本当？



トヨタチームメイト\*2[アドバンストパーク]  
▶リモート機能  
[CROSSOVER RS「Advanced」, CROSSOVER RSにメーカーパッケージオプション]  
\*1. スマートフォン操作は、スマートキーを携帯したドライバーが行う必要があります。なお、デジタルキーのみを携帯し、アドバンストパーク(リモート機能)でのスマートフォン操作をすることはできません。\*2. トヨタチームメイトは、商業の自動運転へとつながる新たな先進技術の総称です。  
Photo: CROSSOVER RS「Advanced」(2.4Lターボハイブリッド車)、ボディカラーのプレジデンスメタル(L15)はメーカーオプション、オプション装着車。■写真は合成です。■写真は作動イメージです。■リモート機能のご利用には別途対応可能なスマートフォンが必要です。※機能やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。※動作確認用スマートフォンへのアクセスは[https://toyota.jp/qapec/content/crown/012\\_p\\_001/5.0/pdf/spec/crown\\_ap\\_splinesup\\_202207.pdf](https://toyota.jp/qapec/content/crown/012_p_001/5.0/pdf/spec/crown_ap_splinesup_202207.pdf)よりご確認ください。

Answer

専用スマホアプリ  
「Remote Park」で、  
遠隔操作で  
駐車・出庫ができます。

トヨタ チームメイト\*2[アドバンストパーク]を選択すれば、  
車外から専用スマートフォンアプリで駐車、  
出庫が可能なりモート機能が使えます。例えば、遠隔操作で出庫させてから  
トランクに荷物を積んだり、お子様や高齢者の方が広い場所で  
安全に乗り降りする時などにも便利です。



Photo: CROSSOVER G「Advanced・Leather Package」(2.5Lハイブリッド車)、  
ボディカラーのプレジデンスメタル(4V6)はメーカーオプション。

Question **11** WHAT'S CROWN?

コネクティッドで  
何ができるの？

Answer

通信型のナビゲーションも、  
5年間無料で使えます。

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用した「コネクティッドナビ」が  
5年間無料で使えるのをはじめ、便利な車内Wi-Fi\*などもオプションで追加可能。  
多彩な「つながる」サービスで、日常をスマートに変えていきます。

■T-Connectのご利用には、T-Connectの契約が必要です。また、専用通信機(DCM)が正常にデータ通信・音声通話できる場合にご利用いただけます。基本利用料は初年度登録日から5年間無料となります。\*6年日以降は330円(消費税抜き300円)/月。



Photo: CROSSOVER RS「Advanced」(2.4Lターボハイブリッド車)、ボディカラーのブラック(227)×プレジデンスメタル(L15) [22]はメーカーオプション、内装色はブラック/イエローブラウン、オプション装着車。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真はイメージ合成です。

⚠トヨタチームメイト [アドバンストパーク] を安全にお使いいただく上の注意事項説明

■アドバンストパークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任をもって周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。■アドバンストパークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。■アドバンストパークを使用するためには、宇光式ナンバープレートは装着できません。■詳しくは販売店におたずねください。

Question **12** WHAT'S CROWN?

注目の  
最新安全  
機能は？

Answer

「安心降車アシスト」など、  
先進の安全機能を採用しています。

例えば、ぶつからないをサポートするプリクラッシュセーフティは、  
昼間の自動二輪車も検知できるようになったほか、交差点での出会い頭時の検知にも対応。  
安全運転をさりげなくサポートするプロアクティブドライビングアシスト[PDA]は、「歩行者の横断」  
「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、  
危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートします。  
また、安心降車アシスト[SEA]は、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。  
開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとしてシステムが  
判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。  
さらに、車載カメラで前後の映像を記録できるドライブレコーダー(前後方)もご用意。  
別のカメラを後付けすることなく前後映像を記録でき、万が一の時にも安心です。

■SEA: Safe Exit Assist



▶安心降車アシスト [SEA]  
[CROSSOVER Xにメーカーオプション, CROSSOVER Gにメーカーパッケージオプション, その他のグレードに標準装備]  
■安心降車アシストの検知対象は歩行者と自転車のみで、自動車やバイクは検知されません。また、一部の特殊な道路状況等では、禁止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。■安心降車アシストはあくまで補助機能です。本機能を過信せず、降車の際はご自身で周囲の安全状況を確認してください。■写真はイメージです。



▶ドライブレコーダー(前後方)  
[CROSSOVER G「Advanced・Leather Package」, CROSSOVER G「Advanced」に標準装備, CROSSOVER RS「Advanced」, CROSSOVER RS, CROSSOVER G「Leather Package」, CROSSOVER Gにメーカーパッケージオプション]  
■ドライブレコーダー(前後方)は事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。■映像が録音された場合や録音されたファイルが破損している場合による損傷、故障や使用によって生じた損傷については、弊社は一切責任を負いません。■録音した映像は、その利用目的や使用方法によっては、第三者のプライバシーなどの権利を侵害する場合があります。ご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合には弊社は一切責任を負いません。■詳細については取扱説明書をご覧ください。■録音映像(保存用)：後方180°(約10分) 録音容量：約200万画素(上下に黒帯が記録されるため、実映像は約130万画素となります。) 後方200°(約10分) 録音容量：約180万画素(上下に黒帯が記録されるため、実映像は約130万画素となります。) ■写真はイメージです。■録音映像のカメラ範囲はイメージです。



Photo: CROSSOVER G(2.5Lハイブリッド車)、ボディカラーのプレジデンスメタル(L15)はメーカーオプション、オプション装着車。■写真は合成です。

■運転支援機能のため、検知範囲、検知対象、作動速度には限界があります。必ず安全を確認しながら運転してください。■駐車環境や道路状況、交差点の形状、車両状態、天候状態、夜間およびドライバーの操作状態等によっては、システムが正しく作動しない場合があります。■安全運転や駐車を支援するシステムは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。■詳しくは取扱書やWEBまたは販売店でご確認ください。

